



FEEDBACK DAS RESPOSTAS **FEEDBACK OF ANSWERS** **COMENTARIOS DE RESPUESTAS**

EXPERIENTE / EXPERIENT / EXPERIENTE

Q.: 1-a/28

- A pergunta pede a menor rota possível do PC1 para o PC2. Verificando o mapa teríamos que calcular as distâncias, mas como se trata de Pre-O existe um ponto de decisão específico, e este é dado pela última coluna do cartão de descrição (H). E ela aponta para o NE indicando que é o azimute de visada do observador. Então por essa informação se constata que a única rota possível é a Vermelha, anulando as duas outras opções de rota.
- The question asks for the shortest possible route from Control Point 1 to Control Point 2. Checking the map we would have to calculate the distances, but as it is Pre-O there is a specific decision point, and this is given by the last column of the description card (H). And it points towards the NE indicating that it is the observer's azimuth of sight. Then, through this information, it appears that the only possible route is the Red one, canceling the two other route options.
- La pregunta pide la ruta más corta posible de PC1 a PC2. Revisando el mapa tendríamos que calcular las distancias, pero como es Pre-O hay un punto de decisión específico, y este viene dado por la última columna de la ficha descriptiva (H). Y apunta hacia el NE indicando que es el acimut de la vista del observador. Luego, a través de esta información, parece que la única ruta posible es la Roja, cancelando las otras dos opciones de ruta.

Q.: 1-b/28

- Nesta questão o maior problema é estabelecer onde fica o ponto de decisão. Este será determinado pelo azimute do observador para a área em questão. O ponto de decisão fica no final da viela mais baixa próximo dos barrancos de terra. Dali começa todo o cálculo das CN envolvidas na observação. Pelo cartão de descrição ainda vemos que o Prisma deveria estar a sul de uma pedra, a mais ao norte. Aí é só contar as CN para chegar ao resultado.
- In this matter the biggest problem is to establish where the decision point is. This will be determined by the observer's azimuth for the area in question. The decision point is at the end of the lowest alley close to the earth banks. From there begins the calculation of the NCs involved in the observation. From the description card we can still see that the Control should be to the south of a rock, the most to the north. Then just count the NCs to get the result.
- En este tema, el mayor problema es establecer dónde está el punto de decisión. Esto será determinado por el acimut del observador para el área en cuestión. El punto de decisión está al final del callejón más bajo cerca de los bancos de tierra. A

partir de ahí comienza el cálculo de los NC implicados en la observación. De la tarjeta de descripción todavía podemos ver que el Control debería estar al sur de una roca, más al norte. Luego, solo cuente los NC para obtener el resultado.

Q.: 2/28

- Questão a observar possíveis pegadinhas, e após somar as distâncias. Este mapa fez parte do CampOr 2019 de Salvador, e os atletas que escolhiam as rotas pelas ruas asfaltadas tinham grande vantagem nos deslocamentos por mais que as distâncias fossem maiores, mas a areia da praia é muito fofa prejudicando em muito o desempenho.
- Question to observe possible pranks, and after adding the distances. This map was part of Salvador's CampOr 2019, and the athletes who chose the routes through the paved streets had great advantage in the displacements, even though the distances were greater, but the sand on the beach is very soft, impairing the performance.
- Pregunta para observar posibles bromas, y luego sumar las distancias. Este mapa fue parte del CampOr 2019 de Salvador, y los deportistas que eligieron los recorridos por las calles asfaltadas tuvieron gran ventaja en los desplazamientos, aunque las distancias eran mayores, pero la arena de la playa es muy blanda, lo que perjudica el rendimiento.
- Vermelho / Red / Rojo: 1130m;
- Verde / Green / Verde: 1320m;
- Azul / Blue / Azul: 1200m.

Q.: 3/28

- Questão para se conciliar os PCs com as opções do cartão de descrição. Requer conhecer simbologia tanto de mapa quanto de descrições. Atentar para as descrições novas como cupinzeiro. Sobre o PC63, apesar de se encontrarem 3 árvores dentro do círculo pelas regras não é necessário que se leve em consideração todas elas, mas apenas as que possam confundir o atleta por estarem muito próximas no centro do círculo. Daí a coluna C estar com uma seta para a esquerda, indicando a árvore correta com o prisma.
- Question to match the Control Points with the options on the description card. It requires knowing symbology of both maps and descriptions. Pay attention to the new descriptions as termite mound. Regarding Control Point 63, although there are 3 trees within the circle by the rules, it is not necessary to take all of them into account, but only those that can confuse the athlete because they are very close in the center of the circle. Hence column C has an arrow to the left, indicating the correct tree with the control.
- Pregunta para hacer coincidir los puntos de control con las opciones de la tarjeta de descripción. Requiere conocer la simbología tanto de mapas como de descripciones. Preste atención a las nuevas descripciones como montículo de termitas. Respecto al Punto de Control 63, aunque hay 3 árboles dentro del círculo por las reglas, no es necesario tenerlos en cuenta a todos, sino solo a aquellos que pueden confundir al deportista por estar muy cerca en el centro del círculo. Por tanto, la columna C tiene una flecha a la izquierda, que indica el árbol correcto con el control.

Q.: 4/28

- O cartão de descrição nos informa que o prisma, se tiver, estará em área aberta. E que temos 5 prismas espalhados. O mapa mostra o círculo do prisma em área

aberta e sob um fio elétrico. E várias árvores espalhadas. Então nosso prisma não pode ser nenhum que esteja próximo a árvores e nem distante da linha do fio elétrico. Olhando a foto ampliada e o vídeo constatamos só ter um prisma nessas condições: o C.

- The description card informs us that the control, if any, will be in an open area. And that we have 5 controls spread out. The map shows the circle of the control in an open area and under an electrical wire. And several trees scattered. So our control cannot be any that is close to the trees and not far from the line of the electric wire. Looking at the enlarged photo and the video, we found only one control in these conditions: the C.
- La tarjeta de descripción nos informa que el control, si lo hubiera, estará en un área abierta. Y que tenemos 5 controles repartidos. El mapa muestra el círculo del control en un área abierta y debajo de un cable eléctrico. Y varios árboles esparcidos. Entonces nuestro control no puede ser cualquiera que esté cerca de los árboles y no lejos de la línea del cable eléctrico. Mirando la foto ampliada y el video, encontramos solo un control en estas condiciones: el C.

Q.: 5/28

- O terreno em questão é um declive no início e depois plano. É possível que tenha um barranco neste declive. Depois tem uma árvore proeminente. Ao fundo vemos um campo esportivo. Olhando o mapa devemos procurar o campo esportivo em um terreno aberto e nosso terreno entre duas residências. O mapa só apresenta 8 terrenos vazios, e um apenas ligado a uma área aberta com um campo esportivo. É o 46. Nele ainda vemos o declive com o barranco.
- The terrain in question is a slope at the beginning and then flat. It is possible that there is a rut on this slope. Then there is a prominent tree. In the background we see a sports field. Looking at the map, we should look for the sports field in an open terrain and our terrain between two residences. The map only features 8 empty grounds, and one only connected to an open area with a sports field. It is 46. In it we still see the slope with the ravine.
- El terreno en cuestión es una pendiente al principio y luego llano. Es posible que haya un bache en esta pendiente. Luego hay un árbol prominente. Al fondo vemos un campo deportivo. Mirando el mapa, debemos buscar el campo deportivo en un terreno abierto y nuestro terreno entre dos residencias. El mapa solo presenta 8 terrenos vacíos y uno solo está conectado a un área abierta con un campo de deportes. Es el 46. En él todavía vemos la pendiente con el barranco.

Q.: 6/28

- Vermelha 500m; Azul 470m; Amarela 650m (Escala 1:10000). B
- Red 500m; Blue 470m; Yellow 650m (Scale 1: 10000). B
- Rojo 500m; Azul 470m; Amarillo 650m (Escala 1: 10000). B

Q.: 7/28

- Pela descrição do cartão o prisma ficaria em área aberta (não próximo a qualquer objeto). Pelo mapa o prisma estaria no centro das árvores. Pela foto e vídeo o prisma mais deslocado na área aberta que atende às características dadas seria o prisma C.
- According to the description of the card, the control would be in an open area (not close to any object). On the map, the control would be in the center of the trees. By photo and video the control most displaced in the open area that meets the given characteristics would be the C control.

- Según la descripción de la tarjeta, el control estaría en un área abierta (no cerca de ningún objeto). En el mapa, el control estaría en el centro de los árboles. Por foto y video el control más desplazado en la zona abierta que cumple con las características dadas sería el control C.

Q.: 8/28

- A rota mais curta seria a vermelha, porém a questão pede a menor rota "possível" e podemos ver que a vermelha atravessa parte de um terreno com área privada logo que se afasta do rio, invalidando essa resposta.
- The shortest route would be the red one, however the question asks for the shortest "possible" route and we can see that the red one crosses part of a land with a private area as soon as it moves away from the river, invalidating this answer.
- La ruta más corta sería la roja, sin embargo la pregunta pide la ruta más corta "posible" y podemos ver que la roja cruza parte de un terreno con un área privada en cuanto se aleja del río, invalidando esta respuesta.
- AMARELA / YELLOW / AMARILLA: 1950m;
- VERDE / GREEN / VERDE: 1870m;
- VERMELHO / RED / ROJO: 700m (PASSA POR ÁREA PROIBIDA /
- PASSES BY PROHIBITED AREA / PASES POR AREA PROHIBIDA)

Q.: 9/28

- a- Não, se verificando as curvas de nível se vê que o PC6 fica mais alto que o PC5. FALSO.
- a- No, if you check the contour lines you can see that Control Point 6 is higher than control point 5. FALSE.
- a- No, si comprueba las curvas de nivel, verá que el punto de control 6 está más alto que el punto de control 5. FALSO.
- b- Não, a vegetação 408, de acordo com as regras, não é intransponível apesar de não ser recomendada sua travessia. Ela reduz a velocidade de progressão para 20-60% da capacidade do atleta. FALSO.
- b- No, vegetation 408, according to the rules, is not insurmountable although it is not recommended to cross it. It reduces the speed of progression to 20-60% of the athlete's capacity. FALSE.
- b- No, la vegetación 408, según la normativa, no es insuperable aunque no se recomienda cruzarla. Reduce la velocidad de progresión al 20-60% de la capacidad del deportista. FALSO.
- c- Após Protestos e Análise dos mesmos essa questão foi **ANULADA** pela Comissão Julgadora da CBO.
- c- c- After Protests and Analysis of them, this issue was **NULLED** by the CBO Judging Committee.
- c- Luego de las Protestas y Análisis de las mismas, este tema fue **ANULADO** por el Comité de Jueces de CBO.
- d- Sim, pelas curvas de nível se vê que a Rota 1 passa por uma curva a mais que a rota 2, próximo ao PC6. Altimetria é a soma de todas as subidas na rota. VERDADEIRO.

- d- Yes, you can see from the contour lines that Route 1 goes through one more curve than Route 2, near Control Point 6. Altimetry is the sum of all climbs on the route. TRUE.
- d- Sí, puede ver en las curvas de nivel que la ruta 1 pasa por una curva más que la ruta 2, cerca del punto de control 6. La altimetría es la suma de todas las subidas de la ruta. CIERTO.
- e- Não, pelas curvas de nível o atleta sobe, encontra um plano, desce, sobe novamente até o cume da rota e depois desce até p PC6. FALSO.
- e- No, through the level curves the athlete goes up, finds a plane, goes down, goes up again to the top of the route and then goes down to Control Point 6. FALSE.
- e- No, a través de las curvas de nivel el deportista sube, encuentra un avión, baja, vuelve a subir hasta el inicio de la ruta y luego baja al Punto de Control 6. FALSO.

Q.: 10/28

- Vermelha 400m; Azul 370m; Verde 410m (Escala 1:10000). B
- Red 400m; Blue 370m; Green 410m (Scale 1: 10000). B
- Rojo 400m; Azul 370m; Verde 410m (Escala 1: 10000). B

Q.: 11/28

- De acordo com o cartão de controle o prisma estaria entre as pedras, porém se encontra à SO desta pedra e não exatamente no meio das duas pedras. Então a resposta correta é Z.
- According to the control card, the control would be between the stones, but it is to the SO of this stone and not exactly in the middle of the two stones. So the correct answer is Z.
- Según la tarjeta de control, el control estaría entre las piedras, pero está al SO de esta piedra y no exactamente en el medio de las dos piedras. Entonces la respuesta correcta es Z.

Q.: 12/28

- Entre os inúmeros pontos turísticos de Salvador se encontra o conjunto arquitetônico e cultural das Igrejas da Ordem de São Francisco que pela beleza e importância histórica fazem parte das Sete Maravilhas de Origem Portuguesa no Mundo. A resposta para essa questão encontra-se no link citado.
- Among the countless tourist spots in Salvador, is found the architectural and cultural ensemble of the Churches of the Order of São Francisco which, due to their beauty and historical importance, are part of the Seven Wonders of Portuguese Origin in the World. The answer to this question is found in the link quoted.
- Entre los innumerables puntos turísticos de Salvador, se encuentra el conjunto arquitectónico y cultural de las Iglesias de la Orden de São Francisco que, por su belleza e importancia histórica, forman parte de las Siete Maravillas de Origen Portugués en el Mundo. La respuesta a esta pregunta se encuentra en el enlace citado.

Q.: 13/28

- Vermelha 780m; Azul 1010m; Amarela 700m (Escala 1:10000). Letra A.
- Red 780m; Blue 1010m; Yellow 700m (Scale 1: 10000). Letter A.
- Rojo 780m; Azul 1010m; Amarillo 700m (Esc. 1: 10000). Opción A.

Q.: 14/28

- Pelo cartão de descrição o prisma estaria em área pedregosa, composto de muitas pequenas pedras, o que não confere com o perfil das rochas encontradas nessa praia. Então já existe uma incompatibilidade. Pelo mapa o prisma estaria em um lajeado bem rochoso, com rochas proeminentes conforme podemos ver na foto. E pela foto não vemos prismas sobre as rochas, mas apenas em áreas arenosas ou de vegetação. Por essas incompatibilidades a resposta é Z.
- According to the description card, the control would be in a rocky area, composed of many small stones, which does not match the profile of the rocks found on this beach. So there is already an incompatibility. On the map the control would be in a very rocky flagstone, with prominent rocks as we can see in the photo. And from the photo we don't see controls on the rocks, but only in sandy or vegetated areas. For these incompatibilities the answer is Z.
- Según la ficha descriptiva, el control estaría en una zona rocosa, compuesta por muchas piedras pequeñas, que no coincide con el perfil de las rocas encontradas en esta playa. Entonces ya existe una incompatibilidad. En el mapa el control estaría en una losa muy rocosa, con rocas prominentes como podemos ver en la foto. Y en la foto no vemos controles en las rocas, sino solo en áreas arenosas o con vegetación. Para estas incompatibilidades, la respuesta es Z.

Q.: 15/28

- Esta questão é pura observação detalhada no mapa e comparação com as fotos. Alguns detalhes já aceleram as primeiras escolhas como escadas, quina e monumentos. O restante já fica mais fácil de se identificar. Por que essa questão? Porque devemos ter olhar criterioso no mapa para definir pontos de passagens e pontos aos quais não passar e então confirma-los durante o desenvolvimento do trajeto.
- This question is pure detailed observation on the map and comparison with the photos. Some details already accelerate the first choices like stairs, corner and monuments. The rest is now easier to identify. Why that question? Because we must have a careful look on the map to define points of passages and points to not pass and then confirm them during the development of the route.
- Esta pregunta es pura observación detallada en el mapa y comparación con las fotos. Algunos detalles ya aceleran las primeras elecciones como escaleras, esquinas y monumentos. El resto ahora es más fácil de identificar. ¿Por qué esa pregunta? Porque debemos tener una mirada atenta en el mapa para definir puntos de pasos y puntos a no pasar y luego confirmarlos durante el desarrollo de la ruta.

Q.: 16/28

- Após Protestos e análise da Comissão Julgadora da CBO essa questão foi ANULADA.
- After protests and analysis by the CBO Judging Committee, this issue was NULLED.
- Después de protestas y análisis por parte del Comité de Jueces de CBO, este problema fue NULADO.

Q.: 17/28

- Nesta questão a atleta parte e percorre uma trilha mais larga com uma cerca à sua esquerda. Depois acessa uma trilha à direita e penetra por trilhas menores até encontrar um ponto onde está o prisma. Pela partida a questão admitiria duas opções: a A e a D. A definição se dará pela figura D estar em maior conformidade com o vídeo. Letra D.

- In this question, the athlete leaves and follows a wider trail with a fence on her left. Then access a trail on the right and enter smaller trails until you find a point where the control point is. From the start, the question would admit two options: A and D. The definition will be given by the figure D being in greater conformity with the video. Letter D.
- En esta pregunta, la atleta se va y sigue un sendero más ancho con una valla a su izquierda. Luego acceda a un sendero a la derecha y entre en senderos más pequeños hasta que encuentre un punto donde está el punto de control. De entrada, la pregunta admitiría dos opciones: A y D. La definición vendrá dada por la figura D en mayor conformidad con el video. Letra D.

Q.: 18/28

- O Elevador Lacerda é um dos pontos mais bonitos e significativos históricos de Salvador, importante meio de ligação entre a cidade baixa e a cidade alta, não se pode conhecer Salvador sem conhecê-lo. Até há pouco tempo sua passagem custava 25 centavos. A resposta encontra-se no texto citado.
- The Lacerda's Elevator is one of the most beautiful and significant historical points of Salvador, an important means of connection between the lower city and the upper city, you cannot get to know Salvador without knowing it. Until recently his ticket cost 25 cents. The answer is found in the quoted text.
- El Elevador de Lacerda es uno de los puntos históricos más bellos y significativos de Salvador, un importante medio de conexión entre la ciudad baja y la ciudad alta, no se puede conocer Salvador sin conocerlo. Hasta hace poco, su boleto costaba 25 centavos. La respuesta se encuentra en el texto citado.

Q.: 19/28

- As três primeiras questões são para identificar as descrições do cartão e encontrar o PC correspondente. Após isso é apenas o exercício de observar com cuidado e encontrar os pontos referentes. Esta questão visa a treinar a atenção aos diversos símbolos tanto dos mapas quanto dos controles e associá-los corretamente.
- The first three questions are to identify the card descriptions and find the corresponding Control Point. After that, it is just the exercise of carefully observing and finding the relevant points. This question aims to train attention to the various symbols on both maps and controls and to associate them correctly.
- Las primeras tres preguntas son para identificar las descripciones de las tarjetas y encontrar el punto de control correspondiente. Después de eso, es solo el ejercicio de observar cuidadosamente y encontrar los puntos relevantes. Esta pregunta tiene como objetivo entrenar la atención sobre los diversos símbolos en mapas y controles y asociarlos correctamente.

Q.: 20/28

- Após Protestos e Análise pela Comissão de Julgamento da CBO essa questão teve seu Gabarito **ALTERADO para Letra "Z"**. *"...em condições de prova normal o erro da organização não teria consequências, pois o ponto de controle estaria no local e seria identificado pelo seu número. Neste caso, o erro do símbolo de posição pode ser interpretado como um erro e levar a crer que a resposta correta é Z. Portanto, o júri considera que esta é a resposta correta."*
- After protests and analysis by the CBO Judging Committee, this question was **AMENDED to Letter "Z"**. *"... under conditions of normal proof, the organization's error would have no consequences, since the control point would be in place and would be identified by its number. In this case, the position symbol error can be*

interpreted as an error and lead to the belief that the correct answer is Z. Therefore, the jury considers this is the correct answer. "

- *Después de protestas y análisis por parte del Comité de Jueces de CBO, esta pregunta fue **ENMIENDA a la Letra "Z"**. "... en condiciones de prueba normal, el error de la organización no tendría consecuencias, ya que el punto de control estaría en su lugar y estaría identificado por su número. En este caso, el error del símbolo de posición puede interpretarse como un error y llevar a la creencia de que la respuesta correcta es Z. Por tanto, el jurado considera que esta es la respuesta correcta. "*

Q.: 21/28

- Questão que explora os conhecimentos em simbologia de cartão de descrição. Não há maiores dificuldades se observar com detalhes a rota feita.
- Question that explores knowledge in description card symbology. There is no greater difficulty if you observe the route in detail.
- Pregunta que explora el conocimiento en simbología de tarjetas descriptivas. No hay mayor dificultad si observas la ruta en detalle.

Q.: 22/28

- Após Protestos e análise da Comissão Julgadora da CBO essa questão foi ANULADA.
- After protests and analysis by the CBO Judging Committee, this issue was NULLED.
- Después de protestas y análisis por parte del Comité de Jueces de CBO, este problema fue NULADO.

Q.: 23/28

- Questão para associar fotos e mapas, muito boa para treinar leitura de mapas. Requer cuidado com as respostas para não ser "enganado" com respostas aparentemente corretas.
- Question to match photos and maps, very good for training map reading. It requires care with the answers to not be "deceived" with apparently correct answers.
- Pregunta para hacer coincidir fotos y mapas, muy buena para entrenar la lectura de mapas. Requiere cuidado con las respuestas para no ser "engañado" con respuestas aparentemente correctas.

Q.: 24/28

- Pelo cartão de descrição o prisma estaria em um afloramento de rocha na posição sudeste dele. Pelo mapa podemos ver o centro do círculo em um afloramento de rocha. Este fica praticamente em frente à parede cega da passarela do Farol entre as duas aberturas. Pela foto podemos constatar o afloramento de rochas em frente à referida parede (em frente em relação ao ponto de decisão) e seu prisma correspondente. Então o prisma correto é o B.
- According to the description card, the control would be in a rock outcrop in the southeast position of it. From the map we can see the center of the circle in an outcrop of rock. This is practically in front of the blind wall of the lighthouse walkway between the two openings. From the photo we can see the outcrop of rocks in front of the said wall (in front of the decision point) and its corresponding control. So the correct control is B.
- Según la tarjeta de descripción, el control estaría en un afloramiento rocoso en la posición sureste del mismo. Desde el mapa podemos ver el centro del círculo en un afloramiento de roca. Está prácticamente frente al muro ciego de la pasarela del

faro entre las dos aberturas. En la foto podemos ver el afloramiento de rocas frente a dicho muro (frente al punto de decisión) y su correspondiente control. Entonces el control correcto es B.

Q.: 25/28

- Outra questão de reconhecimento do mapa pelo vídeo. Um excelente exercício para os conhecimentos e observação detalhada. A chegada com um barranco não é dica interessante visto que todas as opções de respostas se termina o trajeto em barrancos. Já a partida se faz em um arbusto e isso já reduz bem as opções. A questão que melhor representou o vídeo foi a B.
- Another question of recognition of the map by the video. An excellent exercise for knowledge and detailed observation. The arrival with a ravine is not an interesting tip since all the options for answers end the journey in ravines. The start takes place in a bush and that already reduces the options well. The question that best represented the video was B.
- Otra cuestión de reconocimiento del mapa por el video. Un excelente ejercicio de conocimiento y observación detallada. La llegada con barranco no es un consejo interesante ya que todas las opciones de respuestas terminan el recorrido en barrancos. La salida se produce en un matorral y eso ya reduce bien las opciones. La pregunta que mejor representó el video fue B.

Q.: 26/28

- Após Protestos e análise da Comissão Julgadora da CBO essa questão foi ANULADA.
- After protests and analysis by the CBO Judging Committee, this issue was NULLED.
- Después de protestas y análisis por parte del Comité de Jueces de CBO, este problema fue NULADO.

Q.: 27/28

- A saída não é nenhuma grande dica do percurso, porém no desenvolvimento da rota a atleta passa por um laguinho, ou pequeno alagado. Este sim é uma boa dica visto que nas outras respostas esse detalhe não aparece. Reparem que esta questão exige ampliação do mapa para se certificar dos detalhes do vídeo. Letra C.
- The exit is not a great tip of the route, however in the development of the route the athlete goes through a little lake, or a puddle. This yes is a good tip since in the other answers this detail does not appear. Note that this question requires enlarging the map to be sure of the details of the video. Letter C.
- La salida no es una gran punta de la ruta, sin embargo en el desarrollo de la ruta el atleta pasa por un pequeño lago, o un charco. Este sí es un buen consejo ya que en las otras respuestas no aparece este detalle. Tenga en cuenta que esta pregunta requiere ampliar el mapa para asegurarse de los detalles del video. Letra C.

Q.: 28/28

- O objetivo da questão de histórico da Pre-O foi ampliar o conhecimento geral e percepção do longo caminho percorrido pela Orientação de Precisão no Brasil. Inúmeras foram as iniciativas de implantação, seja por indivíduos, clubes, federações e confederação. A questão relembra aos experientes e incentiva aos iniciantes à pesquisa e persistirem no desenvolvimento da modalidade, que não virá sem dedicação e trabalho. O fato do reduzido número de acertos a esse

conhecimento mínimo, comprova sua necessidade de reconhecimento àqueles que nos antecederam e abriram as trilhas para os saudáveis debates que temos hoje. Certamente não foi uma questão prática, mas cumpriu sua finalidade de abrir horizontes e justificar o histórico como fonte de conhecimento e não apenas um link nas páginas da CBO e federações.

- The objective of the Pre-O history question was to expand the general knowledge and perception of the long road traveled by Precision Orienteering in Brazil. There were countless implementation initiatives, whether by individuals, clubs, federations and confederation. The question reminds the experienced and encourages beginners to research and persist in the development of the sport, which will not come without dedication and work. The fact of the reduced number of correct answers to this minimum knowledge, proves its need for recognition to those who preceded us and opened the way for the healthy debates that we have today. It was certainly not a practical matter, but it fulfilled its purpose of opening horizons and justifying history as a source of knowledge and not just a link on the pages of the CBO and federations.
- El objetivo de la pregunta de historia Pre-O fue ampliar el conocimiento general y la percepción del largo camino recorrido por la Orientación de Precisión en Brasil. Hubo innumerables iniciativas de implementación, ya sea por parte de individuos, clubes, federaciones y confederaciones. La pregunta recuerda a los experimentados y anima a los principiantes a investigar y perseverar en el desarrollo del deporte, que no vendrá sin dedicación y trabajo. El hecho del reducido número de respuestas correctas a este conocimiento mínimo, demuestra su necesidad de reconocimiento a quienes nos precedieron y abrió el camino a los debates saludables que tenemos hoy. Ciertamente no fue un asunto práctico, pero cumplió su propósito de abrir horizontes y justificar la historia como fuente de conocimiento y no solo como un enlace en las páginas de la CBO y las federaciones.